



Hvordan sikrer vi, at vi i 2028 har et lokalområde med velfungerende fællesskaber (bevægelse, idræt, trivsel og kultur), både i frivillige foreninger og etablerede institutioner, for alle borgere?

Grønne områder	Idrætsfaciliteter	Natur/leg	Institutioner	Stier/adgang	Udstykninger/boliger
Bevare grønne områder i mellem boligområder	Udvidelse af idrætsfaciliteter er OK	Naturlegeplads	Skolens fremtidige behov tænkes ind i planerne	Sti/tunnel mellem ny multihal og ny skolehal ÷ overgang over trafikvej	Ikke flere udstykninger syd for Julsøvej, da disse bør indgå i SSIFs fremtidsvisioner samt evt. udvidelse af skole og institutioner
Vi ønsker ro på kirkegården. Respekt!	Ny stor hal med plads til andre aktiviteter "samlested for unge og ældre" (Naturlegeplads med udendørsaktiviteter til alle aldersgrupper	Nedrivning af gl. skolehal og bygning af nye skolebygninger	Sikker skolevej → tunnel under Julsøvej ved skolen	Kommunen må købe HELE skoven ved Svejbæk Søvej til offentlige formål
Bevar noget skov "Natur-teknik-lokale" = Carls Skov til gavn for skole, ældrecenter, børnehave, dagplejere	"2 vendbare 11-mands boldbaner" skal bytte plads	Naturlegeplads ved spejderhytten Borgdalsvej nummer 5	Sløjfe gamle gymnastiksal og samle idræt og bevægelse i ny skolehal, evt. Multihuset Byg lokaler i 2 etager		Området "Carls Skov" sikres til offentlige formål!!
Mere plads til "De unge mennesker" fremfor ophold ved De Små Fisk → ind i Sejs-Svejbæk by	Flere boldbaner til bl.a. fodbold, basketball m.v.	Institutions-nære områder til børnenes udeliv	Flyt børnehave/vuggestue til en af 3 muligheder: - nord for campingpladsen - ved De Små Fisk - udbyg Hattenæs		Udstykning af Svejbæk Søvej nord til boliger bør skrottes (orange) Man bør tilgodese idræt og rekreative områder der kommer alle til gode
Overvej anvendelse af skovområde! – boligudbygning begrænser! Godt med plan!	Der er behov for en ny hal – 8-900 skoleelever		*(se også Idrætsfaciliteter) Børnehave i Svejbæk Nord i stedet for Julsøhaven eller børnehave på Mascotgrunden eller på campingplads-		



Hvordan sikrer vi, at vi i 2028 har et lokalområde med velfungerende fællesskaber (bevægelse, idræt, trivsel og kultur), både i frivillige foreninger og etablerede institutioner, for alle borgere?

Grønne områder	Idrætsfaciliteter	Natur/leg	Institutioner	Stier/adgang	Udstykninger/boliger
			grunden		
At rekreative områder ved skolen fastholdes	Behov for en opdateret institution i nord		*(se også <i>Idrætsfaciliteter</i>) skolens behov tænkes ind i helhedsplanen		
	Bygning af ny skolehal på grusbanen		Udlæg af areal nord for banen til børnehave/vuggestue		
	Mere halkapacitet		En hal placeret rigtigt En skolehal som danner base, lade projektet gro derfra, sikker skolevej Sikre udviklingsmuligheder 100 m-skoven (spørg Kim Barslund, Byrådet, tlf. 21 53 26 38)		
	To sammenhængende haller evt. med cafeteria, mødelokaler m.v. der kan binde de forskellige idrætsgrene sammen og dermed * (se <i>Institutioner</i>)		Erstat eksisterende børnehave (Julsøhaven med ny skovbørnehave – brug området til skolen)		
	Hvad nu hvis skolehallen kunne rumme wellness og svømmefacilitet		Pladsmangel! skal der tages højde for		
	Omklædning og toiletter + rindende vand TÆT på boldbaner		Halkapacitet! Renovering vs. Nyt/tilbyg		



Hvordan sikrer vi, at vi i 2028 har et lokalområde med velfungerende fællesskaber (bevægelse, idræt, trivsel og kultur), både i frivillige foreninger og etablerede institutioner, for alle borgere?

Grønne områder	Idrætsfaciliteter	Natur/leg	Institutioner	Stier/adgang	Udstykninger/boliger
	Opnå synergi mellem haller ved at placere dem sammen		Hvad gøres for udbygning af skole med 20-25% flere elever?		
	Sammenhæng og balance mellem de forskellige behov – skole, idræt, fritidsliv, natur osv. Der skal være plads – men der er ikke plads til alt		At fortsat udvikling i nordøst forudsætter fokus på bedre faciliteter til skole og børnehave og daginstitutioner		
	Overvej anvendelse af børnehaven/tennisbane				
	At der er opbakning til vision/strukturplan fra SSIF				



Hvordan sikrer vi, at vi i 2028 har et lokalområde med god infrastruktur for både biler, cykler og fodgængere?

Hastighed/trafik	Adgangsveje/stier	Sikkerhed	Parkering	Skov/vækst	Placering
Fartdæmpning ved bytorvet (tegning)	Vej til Linå Vesterskovvej	En mere sikker infrastruktur omkring skolen og idrætsfaciliteter	Tyttebærvej skal <u>ikke</u> være attraktiv som "afleverings-kanal"	Der skal bevares skov øst for boldbanen. Den skov benyttes meget, ÷ byggegrunde	Placering af boliger "smart road" Placering af institutionsfaciliteter (se tegning på kort)
Sænk farten mellem Sejs og Silkeborg til 70 km/t – af hensyn til cyklisterne	Tunnel under banen v. skolen fra ny bebyggelse v. Borgdalsvej	Sikker skolevej (kort)	Der bør etableres forældreparkering "langs" med en fremtidig vej-rondel PS. Quick-parkering	Undgå at vækst får 1. prioritet i planlægningen	Flyt Julsøhaven *
Trafikdæmpning ved Ludvigslyst	Forbedring af sti ml. Svejbæk og skolen (se tegning)	Trafikregulering – skole, børn, sikkerhed!! (kort)	P-kapacitet ved Tyttebærhuset udvides Generelt: P-udfordring i området	Skoven ved kirkegården udlægges til fritidsaktiviteter	Lad være med at udstykke møbelpolstregrunden *
Fartdæmpning mod Svejbæk Sikre overgange over Julsøvej **	Sti fortsættes til Lilleøvej (kort)	Trafikchikaner på Julsøvej	Trafikproblemer ved Brugsen & Rema Forbyd parkering langs Julsøvej på samme side som Brugs/Rema		Brug de to områder (se*) til at løse trafikale udfordringer
Visionsplanens forslag til trafikafvikling ved skolen er OK	Cykel/gangsti i tunnel under banen (pink)	20-30 km fartgrænse fra Tranebærvej til Borresøvej evt. forhøjelse af området med asfalt	** P-pladser væk fra vejen ved centerområde		Flyt Julsøhaven (til Langdalsvej, Linå Vesterskov el. Hattenæs) → mulighed for skoleudvidelse → bedring af trafikale forhold



Hvordan sikrer vi, at vi i 2028 har et lokalområde med god infrastruktur for både biler, cykler og fodgængere?

Hastighed/trafik	Adgangsveje/stier	Sikkerhed	Parkering	Skov/vækst	Placering
	Forbedre stien langs åen fra De Små Fisk til Silkeborg	Udkørsel fra Sejs Søvej til julsøvej sikres	Parkering a la ved Slagteren & Brugsen = X langs vejen Udvide parkering langs Julsøvej i retning Svejbæk		Møbelpolstrer/Ivan Duch-grunden bør ikke anvendes til boligområder men i stedet til etablering af gangbro/tunnel under Julsøvej/jernbanen samt evt. parkering i tilknytning til idrætsfaciliteter samt skole
	Udbyg stisystemer, så flere børn vil gå og cykle i skole	Oversigtsforhold ved Centerområdet forbedres			
	Lav tunnel/gangbro fra Svejbæk Nore-området over til skolen	Rundkørsel eller trafikregulering ved Tyttebærvej-Borgdalsvej-Julsovej Undlad at bygge ved møbelpolstrer			
	Cykelsti til Silkeborg	Sikker skolevej/cykelsti til Silkeborg centrum, handelsgymnasium m.v.			
	Overvej køb af jord af Carl Strunge til cykelsti mellem Georg Krügers Vej (Svejbæk) og skolen	Trafik/adgangsforhold → sikkerhed!			



Hvordan sikrer vi, at vi i 2028 har et lokalområde med god infrastruktur for både biler, cykler og fodgængere?

Hastighed/trafik	Adgangsveje/stier	Sikkerhed	Parkering	Skov/vækst	Placering
	Det HELT afgørende: At vores INFRASTRUKTUR bliver prioriteret FØRST	Sikker trafik – men ikke nødvendigvis flere P-pladser Ensrettet trafik v. skolen/Multihuset mv. Adskillelse af bløde/hårde trafikanter			
	Infrastrukturen bør opprioriteres Cykelsti må gennemføres til Silkeborg	At krydset ved Borgdalsvej og Tyttebærvej håndteres, rettes op, evt. med svingbaner			
	Sikre flere overgange over banen, gerne åbne tidligere overgang bag ved Brugsen	Tunnel – bedre overgang ved skolen			
	Lave tunnel under banen for sikker trafik for bløde trafikanter fra Svejbæk nord til Svejbæk syd				
	Tænke stier ind i nye udstykninger: Lave stier i eksisterende områder. Cykelsti langs kirkegården				



Hvordan sikrer vi, at vi i 2028 har et lokalområde med god infrastruktur for både biler, cykler og fodgængere?

Hastighed/trafik	Adgangsveje/stier	Sikkerhed	Parkering	Skov/vækst	Placering
	I tilfælde af etablering af ny jernbanelinje 1. At der sker et stop i Sejs-Svejbæk 2. At der ved stoppet skabes passage nord-syd på tværs af jernbanen				
	Dejligt med sti til Laven Rigtig skidt med bane gennem Linå Vesterskov! Den skulle følge motorvejen!				



Hvordan sikrer vi, at vi i 2028 har et lokalområde med god adgang til naturen?

Stier/adgang	P-pladser	Grønne områder	Visioner	Faciliteter	Udstykninger/boliger
Bevar alle stier i området	Udvide parkering til kajak, kano, både, bådtrailere	Reducere brugen af grønne arealer. Vende banen så de bruges mindre	(Det viste sig at vi var:) på forkant med: trafik, kultur + natur, institutioner + en eksemplarisk udstykningsplan i det rette omfang + tempo Man havde modet til at tænke stort og langsigtet	Kirkens behov tænkes ind i helhedsplanen	Huse ved møbelpolstrer skal ikke godkendes. Pladsen skal bruges til at lave et sikkert kryds/rundkørsel
Hvis baneoverkørsler lukkes skal der etableres tunneller	Parkering i forhold til letbanen	Udstykning i skov flyttes over til nord for Sejsvej	Kommunen skal holde fast i krav til private lodsejere ift. grønne områder, stisystemer, legeplads		Ikke mere boligbyggeri på Svejbæk Søvej, som er et meget brugt område med natur/skovpræg. Den oplevelse vil forsvinde fuldstændigt hvis der bygges (store) og flere villaer her.
Overgang om Sejsvej Stisystem og grønne pladser fastholdes i de nordlige udstykninger	Parkering ifm. Ny letbanestation	Bevare noget af Carls Skov til brug for skolebørn			Konklusion: Selv om det er nemt at sælge grunde – skal det ske langsomt for at området/institutioner/naturen kan følge med
Stisystemer og legepladser i nye nordlige udstykning		Overveje at købe/sikre sti/natur øst for de 2 nye vendbare boldbaner			
Undergang/overgang over Julsøvej omkring skolen		Sikre de grønne områder mellem Svejbæk og skole (syd for kirkegården)			



Hvordan sikrer vi, at vi i 2028 har et lokalområde med god adgang til naturen?

Stier/adgang	P-pladser	Grønne områder	Visioner	Faciliteter	Udstykninger/boliger
Der etableres stier nord/syd f.eks. gennem 36-B-20 + fra Svejbæk til skoleområdet		Grønne områder (R-rammer) bevares i videst muligt omfang i byområdet			
Der etableres cykel/gangsti langs den nye betjeningsvej mellem Borgdalsvej og Lynggårdsvej		Grøn oase i centrum af Sejs-Svejbæk med natur og plads til idræt, skole, børneinstitutioner m.v.			
Sti fra G. Krügers Vej til skolen gennem Carls Skov langs kirkemuren (skolen-Lilleøvej) *		Bevare de eksisterende grønne pletter i bebyggelsen fx noget af Carls Skov (fredskov) og Havmosen			
		OK adgang til natur/sø! Bibehold Carls Skov			
		Naturen er trængt i vores lokalområde – og jo mere byggeri jo tættere er vi på at fjerne det som gør vores lokalområde til noget særligt.			